

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Алексей Сахаров: «Максимально сохранить флору и фауну Битцевского леса»



После проведения в районе Ясенево ряда публичных слушаний, в частности по актуализированному Генплану города Москвы до 2025 года, а также по вопросу строительства Бутовской линии метрополитена, в районе ходит множество различных слухов и домыслов, в первую очередь, о судьбе Битцевского лесопарка. Многие жители обескуражены порой противоречивой информацией, исходящей из самых различных источников и зачастую неподтвержденной официально. Многие говорят о планирующейся вырубке деревьев на особо охраняемой природной территории. К тому же упорно ходят слухи о строительстве здесь элитного жилья и прочее, прочее...

Люди объединяются в инициативные группы, лишут протесты, выступают на митингах. Чтобы прояснить ситуацию мы обратились к начальнику Управления градостроительного регулирования ЮЗАО Москомархитектуры Алексею Сахарову и попросили его ответить на самые актуальные вопросы, с которыми ясеневцы обращаются в управу района, префектуру ЮЗАО, к депутатам различных уровней.

— Алексей Олегович, многих жителей Ясенева, одного из самых экологически чистых в столице, очень беспокоит судьба Битцевского парка. Скажите, пожалуйста, планируемая ветка метро Бутовской линии метрополитена от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский лес» будет проложена по типу глубокого залегания или неглубокого? Это принципиальный вопрос, так как спе-

циалисты считают, что второй вариант может нанести больший ущерб экологии лесопарка.

— Прохождение данного участка планируется закрытым способом в глубоком заложении. Данные мероприятия направлены на то, чтобы максимально сохранить флору и фауну Битцевского леса.

— Тогда еще один вопрос по этому поводу. Скажите, все-таки существует реальный проект строительства элитного жилья на участке вокруг уникальной дубовой рощи, о котором постоянно говорят различные инициативные группы?

— Данных о строительстве элитного жилья в Юго-Западном административном округе на территории Битцевского парка нет. Проектная документация Управлением градостроительного регулирования ЮЗАО Москомархитектуры не разрабатывалась и не рассматривалась.

— Алексей Олегович, в Интернете появилась информация, что вместо рынка у станции метро «Новоясеневская» будет возведен новый вещевой рынок по типу Черкизовского. Насколько эти слухи отражают действительность?

— Градостроительная документация на строительство нового вещевого рынка, тем более по типу Черкизовского у станции метро «Новоясеневская» Управлением не разрабатывалась.

— Многие жители района волнуют вопрос ликвидации пробок при выезде на Кольцевую дорогу. Планируется ли все-таки строительство дополнительного въезда-выезда на МКАД из района?

— ГУП НИИПИ Генплана Москвы предложена к строительству новая развязка МКАД через проезд Одоевского, однако данные о сроках начала строительства в настоящее время не определены.

— А как обстоят дела с планами по расширению улицы Профсоюзной на пересечении с Новоясеневским проспектом? В часы «пик» район стоит из-за многочисленных автомобильных пробок.

— В районе пересечения Профсоюзной улицы и Новоясеневского проспекта запроектировано строительство новой транспортной развязки с тоннелями, эстакадами, подземными пешеходными переходами, но сроки и начало строительства также пока не определены.

Беседу вел
Марина МИРОНОВА